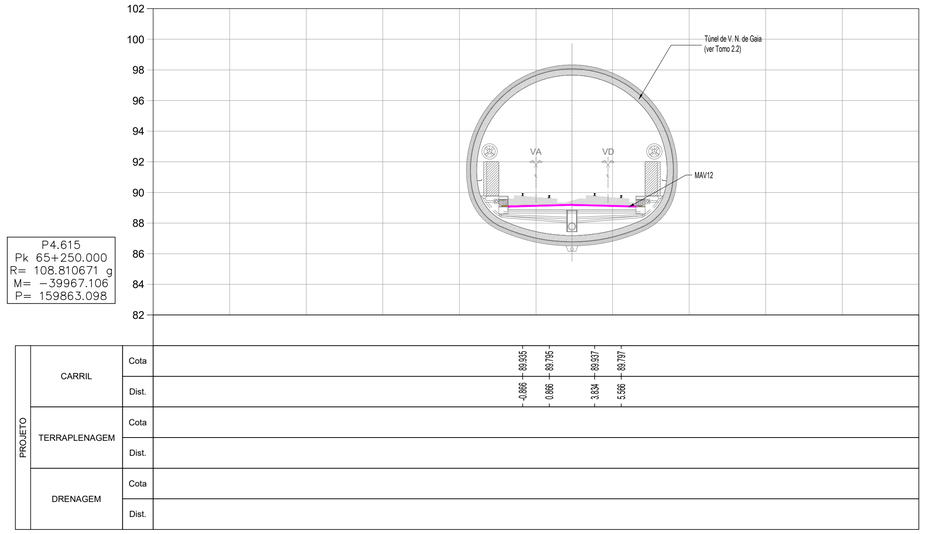
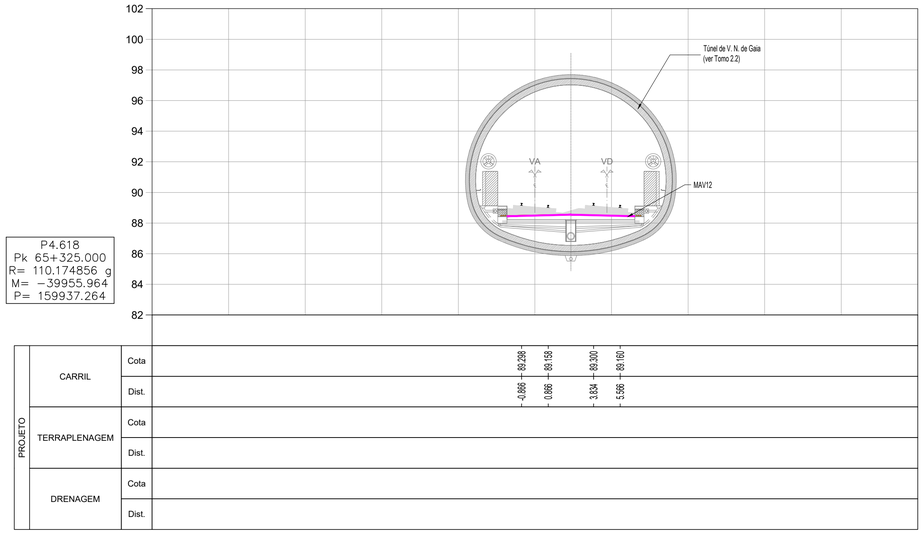
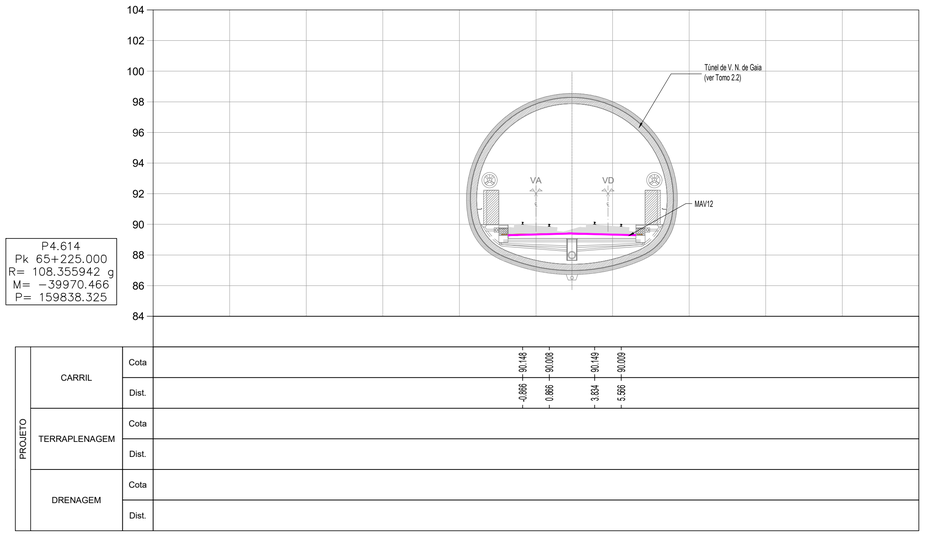


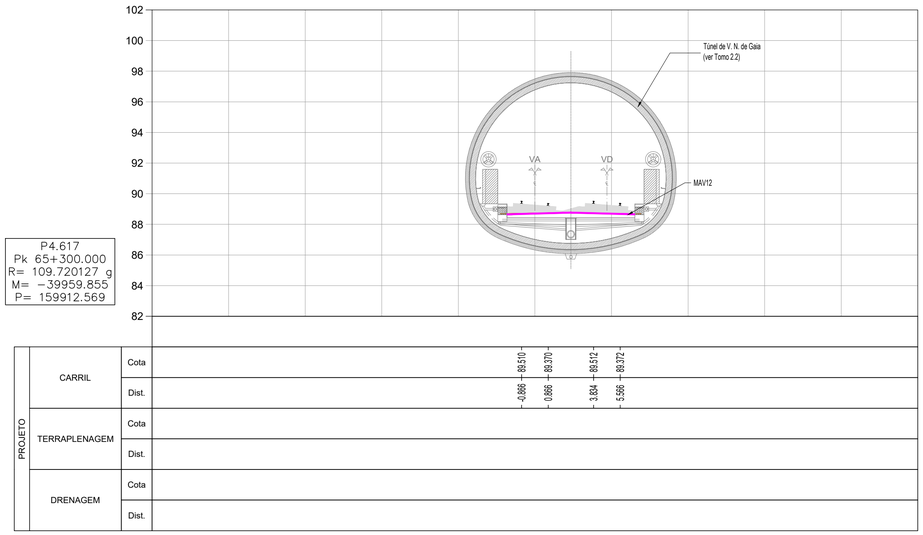
KM=65+250.000



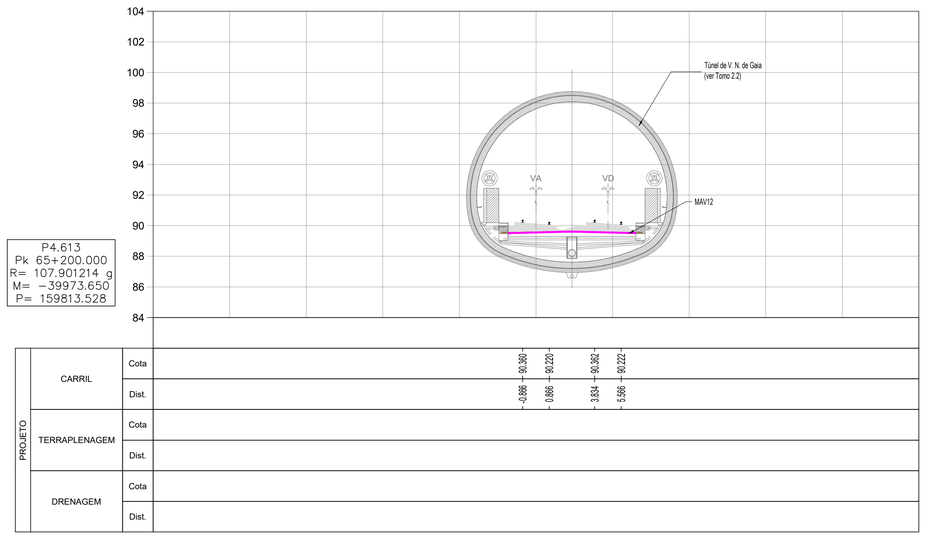
KM=65+325.000



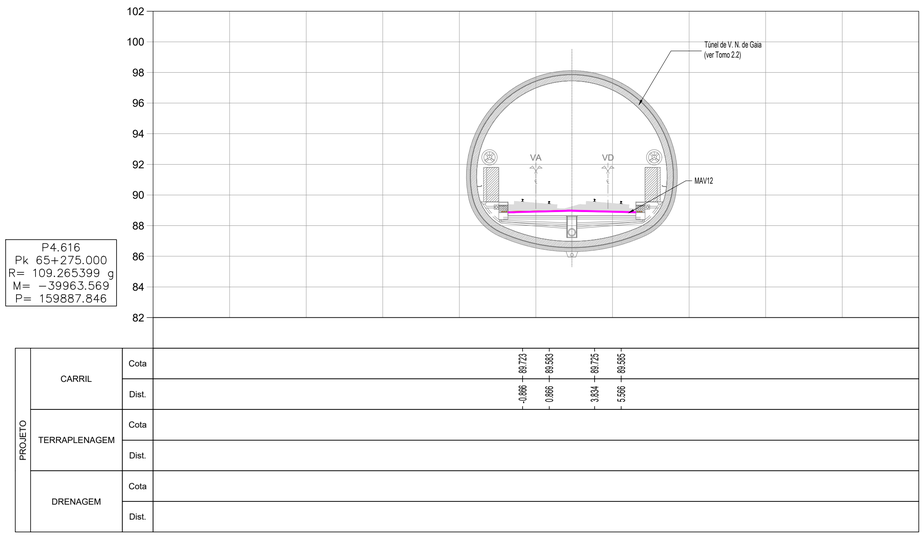
KM=65+225.000



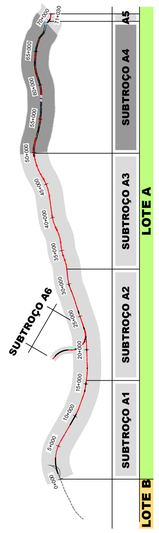
KM=65+300.000



KM=65+200.000



KM=65+275.000



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projetou	Desenhou	Validou
01	30.04.2026	Revisão Geral	Carmina Costa	AR / CS	PB / PM	A.Campos e Matos
00	14.08.2025	Edição inicial	Carmina Costa			

Código Projetista: -

Ficheiro: PF102A4.PR.01.01.00.00.301-389.01.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -
O Responsável Unidade: -
O Responsável Departamento: -
O Diretor: -

Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA

Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563

Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ

Especialidade: V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA

Título do Desenho: PERFIS TRANSVERSAIS KM 65+200 AO KM 65+325

Código Desenho: PF102A4.PR.01.01.00.00.358.01

N.º Registo SAP: -

Data: 14.08.2025

N.º de Ordem: TPL 358

Versão: 01

Escalas: 1:200

Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários

Empreendimento: N.º

Fase: Projeto de Execução